

4.1.1.2

a) konstrukcje nawierzchni przyjęto katalogowo, brak sprawdzenia warunku mrozoodporności i konieczności ewentualnego zastosowania warstwy mrozochronnej

W projekcie pominięto sprawdzenie mrozoodporności. Głębokość przemarzania 1m dla grupy nośności podłoża G1 i G2 grubość warstw nawierzchni powinno wynosić dla KR1 40cm – przyjęto 43cm , dla KR3 50cm – przyjęto 53cm . Warunek mrozoodporności spełniony.

b) w opisie nie podano dla wszystkich warstw konstrukcyjnych przyjętej kategorii ruchu, parkingi KR1 ,dojazdy KR3, zatoki autobusowe KR5